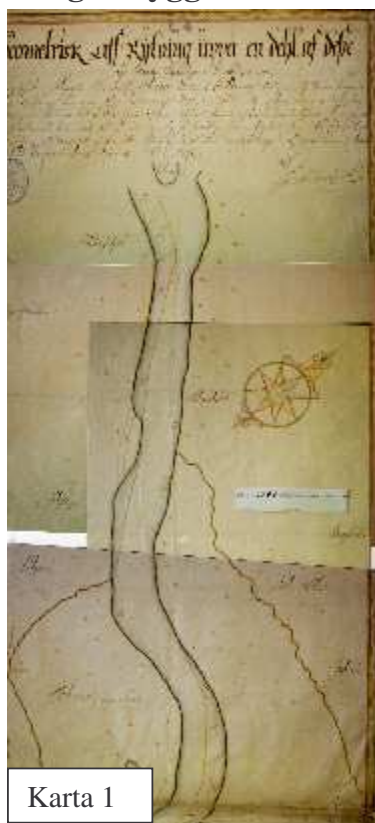


## Tidig bebyggelse



Tidig bebyggelse i Östnor finns dokumenterad genom Thorslunds karta från 1693, Karta 1. Kartan gjordes i samband med en utredning om åtgärder på grund av älvens skärningar. Den ödesdigra säbbenboolyckan, då älven bröt sin nuvarande fåra rakt fram söder om Sandängarna inträffade vid den extrema vårfloden 1659. Men även normalt utsattes ägorna vid älven för vattnets erosion. Så sent som 1905 kan man läsa i ett köpebrev avseende ett slogområde vid älven ” ... Området säljes i befintligt skick utan ansvarighet från säljarens sida för den ändring detsamma genom Dalälvens inverkan må hava undergått sedan återopade skiftshand-lingar blevo upprättade. ...” Av kartan framgår att Noret började vid älven. Man ser faktiskt i dag en fåra efter den gamla anslutningen till älven vid Skadagrav. Byklasarna Byn och Tåmåsy kallas båda Östnor. Norr om dessa finns två ensliga gårdar ”Bagghed” och ” Olpesliudh” Den förra har ju blivit en hel byklase men den senare är borta. Olpesliudh har legat i skadagravsområdet och man kan undra om namnet Skadagrav kan ha något med försvinnandet av gården att göra. Kring Riset, som är en senare bebyggelse, finns några ställen med ävenledes ljudanknutna namn: Ljoderol samt kittarna Frostljudret och Överljudret. En kvinna med namnet Ljoder Pär Kråks Ann har också funnits.

På Thorslundhs karta finns inga vägar inritade. På dagens ”gröna karta”, Karta 2, har gårdarna emellertid ritats in som kors på rund bakgrund. Icke oväntat passar deras läge ihop med dagens vägar i Byn och Tåmåsy. Den enda gården på Bogghed ligger i hörnet Boggeswejen/Rumbgatu. Anmärkningsvärt är att en byklase om sex gårdar, lika stor som Tåmåsy, fanns vid Skåjlback/Sovoln – platsen för Mora Armaturfabrik.

